



REGOLAMENTO

**“MODULO DI ALLINEAMENTO PER LA QUALIFICA DI ALLIEVO UFFICIALE DI COPERTA O ALLIEVO UFFICIALE DI MACCHINA” (D.M. 30/11/2007)**

- Art. 1) Su autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è istituito, presso l'Istituto Tecnico Nautico “Gioeni-Trabia” di Palermo, un corso di formazione post – diploma denominato MODULO DI ALLINEAMENTO DI 500 ORE, a norma del D.M. 30 novembre 2007.  
Il corso è indirizzato a coloro che sono in possesso di un diploma di istruzione secondaria superiore, diverso dall'indirizzo nautico o marittimo e che vogliono acquisire la qualifica di Allievo ufficiale di coperta o Allievo Ufficiale di macchina per navi passeggeri o da carico della Marina Mercantile.  
Il Modulo di allineamento si articola nei seguenti ambiti disciplinari di cui all'Allegato A del D.M. 30 novembre 2007: Navigazione; Struttura della nave; Macchine; Matematica; Lingua inglese.
- Art. 2) L'accesso al Modulo di allineamento è prioritariamente riservato ai giovani di età compresa tra 18 e i 34 anni.
- Art. 3) Al fine di garantire le pari opportunità il 50 % degli ammessi al corso è riservato alle donne che facciano richiesta di partecipazione.
- Art. 4) I programmi didattici del corso sono quelli previsti dal Comitato Tecnico Scientifico sulla base del D.M. 30 novembre 2007 istitutivo, di questa tipologia di corsi.
- Art. 5) La partecipazione al percorso formativo comporta il pagamento di una quota di iscrizione stabilita dal Comitato Tecnico Scientifico, in funzione del numero dei partecipanti. Non è prevista alcuna indennità giornaliera. Saranno forniti gratuitamente dispense e parte del materiale didattico necessario. Resta a carico degli allievi l'acquisto di libri, manuali, tavole e strumenti di uso individuale per le esercitazioni. Gli allievi provenienti da fuori sede non avranno diritto a rimborsi per le spese di vitto e alloggio se non diversamente stabilito dal Comitato Tecnico Scientifico.
- Art. 6) La quota di iscrizione e partecipazione, stabilita dal Comitato Tecnico Scientifico, per il corso in svolgimento nell'anno scolastico 2009/2010, è pari a € 2000,00.  
I partecipanti dovranno procedere, entro il 9 ottobre 2009, al versamento di € 1.000,00 con assegno di C.C. o vaglia bancario N.T. intestato a: **ISTITUTO NAUTICO “GIOENI-TRABIA” PALERMO**. L'ulteriore quota di Euro 1.000,00 dovrà essere versata entro e non oltre il 21 dicembre 2009.  
Il mancato versamento delle quote, entro le date previste, comporta il depennamento dal registro degli iscritti e la sostituzione immediata con altri corsisti che abbiano presentato istanza di partecipazione al corso.
- Art. 7) Tutti gli interventi formativi comportano l'obbligo della frequenza.
- Art. 8) Non è consentito assentarsi per più del 10% del monte ore progettuualmente previsto. Nel caso di superamento di tale tetto massimo si procederà, immediatamente, all'esclusione dal corso. L'allievo escluso dal corso a causa della mancata frequenza non ha diritto al rimborso della quota versata per la iscrizione e partecipazione.
- Art.9) Per comportamenti scorretti da parte del corsista che turbino il regolare svolgimento delle attività, il Comitato Tecnico Scientifico, sentito l'allievo, che manca ai propri doveri, ne può decidere, insindacabilmente, l'allontanamento dal corso.
- Art.10) Al termine del percorso formativo il candidato dovrà dimostrare di possedere le conoscenze competenze e abilità previste dall'Allegato A del D.M. 2007, “Qualifiche e abilitazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare”
- Art.11) L'esame finale, composto da una prova scritta, una prova pratica ed un colloquio finale, si svolgerà alla presenza di un rappresentante designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Al candidato che avrà superato l'esame finale con il punteggio minimo di 18/30 e con non meno di 6/10 in ciascuna prova, verrà rilasciato un attestato valido per l'accesso alla qualifica di allievo ufficiale di coperta o di allievo ufficiale di macchina.
- Art.12) I Corsisti che non dovessero conseguire l'attestato, perché dichiarati non idonei in sede d'esame, dovranno rifrequentare integralmente il corso versando, nuovamente, la quota d'iscrizione e partecipazione.

Palermo, 2/10/2009

**Il Direttore del corso**  
**Preside dell'Istituto Tecnico Nautico**  
**Prof. Vincenzo Augugliaro**

I sottoscritti dichiarano di sottoscrivere il regolamento relativo all frequenza del “MODULO DI ALLINEAMENTO PER LA QUALIFICA DI ALLIEVO UFFICIALE DI COPERTA O ALLIEVO UFFICIALE DI MACCHINA”, come riportato sul retro del presente foglio, accettandolo integralmente.

	Cognome	Nome	Firma per accettazione
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
1			
2			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			

Palermo, 3/10/2009

Il Direttore del corso  
*Preside dell'Istituto Tecnico Nautico*  
Prof. Vincenzo Augugliaro